

# Nota de Prensa



Tfno. /Fax: 920.221.799

Móvil: 686.170.406

E-mail: [cgtavila@cgt.es](mailto:cgtavila@cgt.es)

## LIQUIDAN EL MANTENIMIENTO DE ADIF

La dirección de ADIF junto al Ministerio de Fomento, han vuelto a licitar el mantenimiento de todas las líneas de la Red Convencional y Ancho Métrico, hasta un total de 12.000Km y por un importe de 322 millones de euros y con una duración de 2 años.

Una vez que el enriquecimiento de las grandes empresas constructoras como consecuencia de la crisis económica por la burbuja inmobiliaria se vio truncado y las inversiones públicas en infraestructuras mermadas por los ajustes presupuestarios, los lobbies empresariales han seguido ejerciendo presión para conseguir financiación y mantenimiento de sus estructuras con dinero público. Ese dinero, proveniente de un modelo social público que detestan pero al que se agarran sin pudor.

En el camino hacia la privatización de las empresas públicas, ACS, Ferrovial, Acciones y OHL, entre otras, han conseguido acaparar esta licitación que traerá consecuencias importantes para el empleo en ADIF, reduciendo en un 50% las cargas de más de 1.000 trabajadores y trabajadoras pertenecientes a ADIF que en la actualidad se dedicaban a estas tareas que ahora se externalizan.

Nos encontramos ante una liquidación paulatina de una empresa pública que llevaba a cabo las labores que hasta ahora se encomienda al sector privado, con un menor valor económico. Razón primera, que desautoriza el discurso del ahorro que el Ministerio lanza.

No es la primera vez que ADIF licita este mantenimiento de las líneas y que desde CGT hemos denunciado desde su primera hora. Lo que ahora nos preocupa y debería preocupar al resto de organizaciones y a la ciudadanía, es que se han incluido los procedimientos específicos de Vigilancia del estado de Infraestructura y Vía, la revisión de cada inspección.

Desde CGT, también hemos detectado que en la licitación publicada no aparecen las diferencias económicas exorbitantes producidas POR LAS INSPECCIONES YA INCLUIDAS EN EL CANON QUE HASTA AHORA ESTAN DESARROLLADAS POR EL PERSONAL DE ADIF. Otras cargas de trabajos que se privatizan son la carga/descarga de materiales, atención a incidencias –ya sea pequeña o gran intervención- y los Pilotos de Seguridad, incumpliendo además, la actual normativa.

La empresa ferroviaria ADIF y el Ministerio, siguen el modelo privatizador inglés que nos conducirá a la extinción de un Ferrocarril de titularidad, explotación públicos y con garantías suficientes en la Seguridad. Recordemos que el modelo privatizador inglés llevo a que las empresas adjudicatarias dejaran la infraestructura en un pésimo estado y el nivel de accidentes ferroviarios muy por encima de la media europea.

**CGT manifiesta su gran preocupación y alerta sobre esta nueva agresión contra el futuro laboral de muchos trabajadores y trabajadoras. Una actuación desleal con los compromisos adquiridos por la dirección y nuestra organización, en materia de empleo e internalización de cargas de trabajo en el ámbito de la negociación colectiva y acuerdos de desconvocatoria de huelga.**

Sección Sindical del SFF-CGT de Ávila, a 21 de noviembre de 2017