

El Consejo de Ministros decidió en julio de 2010 limitar el concepto de servicio público en el transporte de viajeros por ferrocarril; antes del 30 de noviembre, el Ministerio de Fomento presentará la relación de servicios que serán garantizados.

Consideramos, desde el sindicato CGT que es necesario hacer ver que no se pueden seguir criterios economicistas a la hora de hacer la selección de líneas y trenes que tendrán la condición de servicio público. Debe primar el carácter social y ambiental sobre el económico, dotando al ferrocarril de los recursos necesarios para garantizar la seguridad y el servicio en óptimas condiciones.

Consideramos que Castilla y León ha sido la gran perdedora históricamente en todo lo relacionado con el ferrocarril y que es el momento de resarcir este abandono, ello contribuyó a imposibilitar el desarrollo de la región y a propiciar la despoblación.

Ni siquiera los servicios ferroviarios actuales, al margen del AVE, se pueden considerar suficientes, además, se pretende utilizar el factor ocupación para determinar si se mantiene o no un tren o una línea, algo que servirá de justificación para hacer más recortes en Castilla y León. Pero con escasa frecuencia de trenes, mala calidad y baja fiabilidad horaria dan los índices de ocupación que tenemos actualmente y que si se atajaran, acompañado de una buena campaña tarifaria, los resultados serían otros.

Consideramos que los trazados ferroviarios actuales, incluidos los cerrados en su día (Ruta de la Plata, Línea de Ariza), ponerlos en funcionamiento y mantenerlos para circular trenes de viajeros y de mercancías, supone una inversión muy pequeña si lo comparamos con las inversiones en AVE que se están realizando.

El 1 de enero de 2011 se iniciará el plazo para que las Comunidades Autónomas presenten sus propuestas para la revisión del PEIT.

**POR UN FERROCARRIL
PÚBLICO Y SOCIAL, SEGURO Y SOSTENIBLE.**

Reapertura de líneas cerradas.



Propuestas del Sindicato Federal Ferroviario-CGT- Castilla y León
Tlf. 983209630 Fax: 983368343 correo: sffcgtva@yahoo.es

Creación de 2 líneas de cercanías en el trazado existente y en el que está en construcción, creando nuevas estaciones.

C2



C1

- Palencia
- La Yutera
- Venta de Baños
- Dueñas
- Cubillas de Sta. Marta
- Corcos Aguilarejo
- Cabezón de Pisuerga
- Santovenia
- Valladolid Tres Hermanos
- Valladolid Universidad
- Valladolid Pilarica
- Valladolid Campo Grande
- Valladolid Sur
- El Pinar de Antequera
- Viana de Cega
- Valdestillas
- Matapozuelos
- Pozaldez
- Medina del Campo



Sólo tres de las 17 estaciones de Valladolid abren todo el día y despachan billetes. Un tercio de los viajes ferroviarios son dentro de la misma provincia.

Los vallisoletanos usamos cada vez menos el tren para desplazarnos. Desde al año 2000, las estaciones de la provincia han perdido 233.000 pasajeros y si nos remontamos hasta 1993, esta cifra llega hasta los 507.000 pasajeros apeados del vagón.



Por un **verdadero** ferrocarril que contribuya a reducir las disparidades sociales y económicas: un tren para ir la trabajo, a estudiar, al médico, ... que pare en todas las poblaciones por donde pasa, al servicio y al alcance de la ciudadanía.

Es posible y cuesta menos dinero que el AVE.